

ОТЧЕТ ОБ УГЛЕРОДНОМ СЛЕДЕ

**Письмо Президента
АО «Товарная Биржа «Каспий»**



В Республике Казахстан уже почти десять лет действует программа регулирования выбросов парниковых газов. Система торговли выбросов внедренная в 2013-2014 годах в реализацию Киотского протокола постепенно набирает обороты, однако все еще далека от идеала. Руководство страны поставило амбициозные задачи по достижению сокращению выбросов ПГ в рамках ратифицированного Парижского соглашения на 15-20%, а к 2060 о необходимости достижения углеродной нейтральности. Мы понимаем, что силами только крупных промышленных компаний невозможно достичь заявленных таргетов. При этом существующие регламенты ограничивают участников и не позволяют приобрести любому желающему углеродные единицы для покрытия своих выбросов. В то же время, в мире, наблюдается ухудшение основных климатических показателей. Несмотря на то, что в связи с пандемией COVID-19 временно сократился объем выбросов, уровни углекислого газа по-прежнему находятся на рекордно высоком уровне и продолжают повышаться.

АО «Товарная биржа «Каспий» являясь первой организованной площадкой по торговле выбросами CO₂ на территории постсоветского пространства уже 8 год осуществляет организацию торговлей вторичного рынка углеродных единиц. Кроме того, компания с 2019 года входит в официальный листинг Казахстанской фондовой биржи KASE, которая продвигает внедрение принципов устойчивого развития и раскрытие информации в данной области среди своих эмитентов. Мы понимаем, что не только страны, но и каждая компания, человек в мире должны принять планы по выходу на нулевой баланс выбросов, и следует действовать уже сейчас, чтобы встать на правильный путь, ведущий к достижению этой цели, и осуществлять меры по сокращению выбросов.

АО «Товарная биржа «Каспий», как компания, не входящая в обязательный список юридических лиц регулируемых законодательством РК по ограничению выбросов, приняла решение о мониторинге выбросов и достижению углеродной нейтральности в кратчайшие сроки. С этой целью, нами было принято на ежегодной основе проводить инвентаризацию осуществленных прямых и косвенных выбросов по Охватам 1, 2 и 3, а также внедрять мероприятия по сокращению выбросов, а в случае невозможности сокращения, покрывать за счет углеродных единиц с добровольных рынков. Своим шагом, мы хотим подать пример иным компаниям в стране последовать нашему пути и ускорить процессы по сокращению выбросов углекислого газа от деятельности.

С уважением,

Президент АО «Товарная биржа «Каспий»

Эрик Танаев

ВВЕДЕНИЕ

Как и все международное сообщество, АО «Товарная Биржа «Каспий» стремится внедрять передовые экологические, социальные и управленческие практики в своей деятельности.

Отчет об углеродном следе компании был подготовлен впервые и включает в себя выбросы парниковых газов за 2021 год. Главной целью данного отчета является раскрытие информации по выбросам парниковых газов Охвата 1-2-3, определение целей компании по сокращению углеродного следа, определение мероприятий для достижения углеродных целей.

Расчеты углеродного следа основаны на тщательном анализе внутренней и внешней документации и данных о деятельности, а также на обмене данными с внешними поставщиками данных. Отчет подготовлен в соответствии с рекомендациями ISO 14064-1:2019 и международного протокола по парниковым газам (GHG Protocol) по учету выбросов парниковых газов Охвата 1, 2 и 3.

МЕТОДОЛОГИЯ РАСЧЕТА УГЛЕРОДНОГО СЛЕДА

Для расчета углеродного следа за 2021 год были использованы рекомендации ISO 14064-1:2019 и стандарты международного протокола по парниковым газам.

Расчет производится с использованием подхода оперативного контроля, т.е. он включает офисы и виды деятельности организации, над которыми АО «Товарная Биржа «Каспий» имеет прямой контроль.

Инвентаризация выбросов включает выбросы, возникающие в результате деятельности на организационном уровне, такие как выбросы, возникающие прямо и косвенно при использовании офисов. С точки зрения деятельности, осуществляемой для реализации проектов, учитываются только выбросы, возникающие в результате связанных с рабочими поездками, как с использованием транспортных средств, находящихся в ведении организации, так и других транспортных средств.

В следующей таблице представлены выбросы ПГ, определенные для расчета углеродного следа, в соответствии с тем, что было упомянуто выше, которые классифицируются по трем Охватам:

Охват	Категория выбросов	Источник выбросов	Данные использованные для расчета
Охват 1	Прямые выбросы организации источники которых принадлежат организации или находятся под контролем	Собственный автотранспорт компании	Вид и объем используемого топлива, литры
Охват 2	Косвенные выбросы связанные с потреблением электричества	Потребление электроэнергии офиса компании	кВтч электроэнергии потребляемых в год, занимаемой площади офиса
	Косвенные выбросы связанные с потреблением тепла	Потребление тепла офиса компании	Гкал тепла в год, занимаемой площади офиса

Охват	Категория выбросов	Источник выбросов	Данные использованные для расчета
Охват 3	Косвенные выбросы от товаров или услуг, которые использует организация, но которые не находятся под контролем организации	Командировки сотрудников с использованием транспорта, который не находится под контролем организации (Авиатранспорт и автотранспорт)	Пункты назначения командировок, количество сотрудников, вид транспорта
		Ежедневная логистика сотрудников дом-работа	Анкетирование сотрудников

Для расчета выбросов по всем категориям были использованы международные методики МГЭИК, МЧР РКИК ООН, а также национальные международные методики. Информация о всех использованных коэффициентах, представлена в Приложении 1 данного отчета.

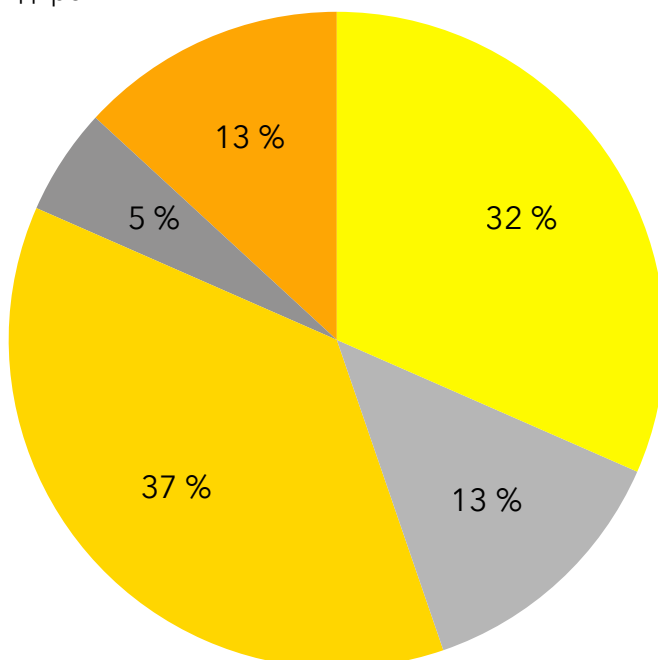
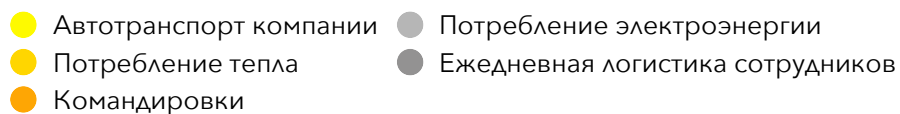
УГЛЕРОДНЫЙ СЛЕД АО «ТОВАРНАЯ БИРЖА «КАСПИЙ»

Согласно проведенным расчетам углеродный след компании за 2021 год составил :



При этом распределение выбросов по Охватам составило следующим образом:

- Выбросы Охвата -2 составили 50% от общего объема
- Выбросы Охвата 1 и 3 составили 31% и 19% соответственно.



На Диаграмме выше представлено распределение долей выбросов по источникам.

Как видно из Диаграммы потребление тепла (Охват 2)- 37% и выбросы от собственного автотранспорта (Охват 1)- 32 % являются самыми значимыми источниками выбросов CO₂ компании. Выбросы от потребления электроэнергии (Охват 2) и выбросы от командировок составляют по 13 % каждый, наименьшим источником выбросов является логистика сотрудников до работы. В таблице ниже представлена подробная разбивка выбросов парниковых газов, по каждому виду источников выбросов и охвату

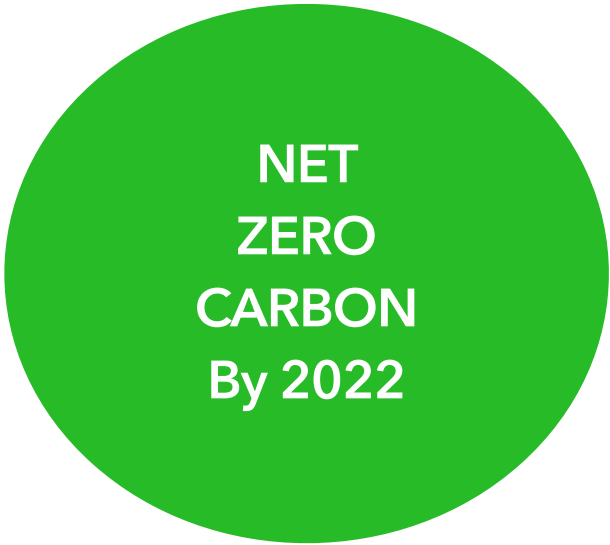
№	Охват	Выбросы ПГ, тCO ₂ э
1	Охват 1	12
1.1	Собственный автотранспорт компании	12
2	Охват 2	19
2.1	Потребление электроэнергии	5
2.2	Потребление тепла	14
3	Охват 3	7
3.1	<i>Ежедневная логистика сотрудников</i>	2
3.2	<i>Командировки</i>	5
3.2.1	Авиаперелеты	4
3.2.2	Автотранспорт	1
	всего	38

ЦЕЛИ ПО СОКРАЩЕНИЮ УГЛЕРОДНОГО СЛЕДА

Компания АО «Товарная Биржа «Каспий» провела впервые инвентаризацию выбросов парниковых газов по Охвату 1,2 и 3 за 2021 год. 2021 год был определен в качестве базовой линии компании.

Руководство компании осознает всю важность мониторинга и сокращения углеродного следа для внесения своего вклада в борьбу с изменением климата.

Президент Республики Казахстан г-н Касым-Жомарт Токаев, объявил о стремлении к углеродной нейтральности Казахстана в 2060 году. В поддержку Казахстана в достижении данной цели, руководство АО «Товарная Биржа «Каспий» приняло решение достичь углеродной нейтральности компании уже в 2022 году.



NET
ZERO
CARBON
By 2022

МЕРОПРИЯТИЯ ПО ДОСТИЖЕНИЮ УГЛЕРОДНОЙ НЕЙТРАЛЬНОСТИ

Для достижения углеродной нейтральности АО «Товарная Биржа «Каспий» рассмотрела различные виды мероприятий, включая следующие:

1. Сокращение выбросов Охвата 1, путем замены существующего автомобиля, работающего на бензине на электромобиль
2. Сокращение выбросов Охвата 2 от потребления электроэнергии :
 - Путем установки отдельного электросчетчика в офисе компании, для мониторинга более точного потребления электричества
 - Установления правил «0-е потребления» по отключению всей техники при окончании рабочего дня
3. Сокращение выбросов Охвата 2 от потребления тепла:
 - Установка отдельного счетчика тепла в офисе компании, для мониторинга более точного потребления тепла
 - Установка термостатов для регулирования тепла в зависимости от температуры воздуха в офисе
4. Покупка углеродных офсетных единиц для компенсации выбросов парниковых газов

Рассмотрев все мероприятия представленные выше, компания приняла решение для достижения целей по углеродной нейтральности, приобрести офсетные единицы на добровольном рынке в размере углеродного следа компании- 38 тCO₂э.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

В таблице ниже представлены коэффициенты использованные для расчета углеродного следа:

Охват	Источник выбросов	Используемые Коэффициенты	Источник данных
Охват 1	Собственный автотранспорт компании	Теплотворная способность бензина - 43,97 ТДж/тыс. т Удельный Коэффициент выбросов CO ₂ - 69,3, тCO ₂ /ТДж, Удельный Коэффициент выбросов CH ₄ , т/ТДж 0,033, Удельный Коэффициент выбросов N ₂ O, т/ТДж, 0,0032	Методические указания по расчету выбросов парниковых газов от предприятий автотранспорта, утверждённы Приказом и.о. Министра ООС РК от 5 ноября 2010 года №280-п
Охват 2	Потребление электроэнергии офиса компании	Коэффициент эмиссии сети , тCO ₂ /Мвтч - 0,9285	«Руководство пользователя по расчету коэффициентов выбросов энергосистемы и их использованию для оценки сокращения выбросов парниковых газов в Казахстане» ПРООН в Казахстане

Охват	Источник выбросов	Используемые Коэффициенты	Источник данных
	Потребление тепла офиса компании	Коэффициент эмиссии на потребляемое тепло, тCO ₂ /Гкал -0,484	Приказ и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан №260 от 19 июля 2021 года Об утверждении перечня бенчмарков в регулируемых секторах экономики
Охват 3	Командировки сотрудников с использованием транспорта, который не находится под контролем организации (Авиатранспорт и автотранспорт)	Использован инструмент по расчету выбросов ПГ на пассажира ИКАО	https://www.icao.int/environmental-protection/Carbonoffset/Pages/default.aspx
	Ежедневная логистика сотрудников дом-работа	Теплотворная способность бензина - 43,97 ТДж/тыс. т Удельный Коэффициент выбросов CO ₂ - 69,3, тCO ₂ /ТДж, Удельный Коэффициент выбросов CH ₄ кэ, т/ТДж 0,033, Удельный Коэффициент выбросов N ₂ O, т/ТДж, 0,0032	Методические указания по расчету выбросов парниковых газов от предприятий автотранспорта, утверждённые Приказом и.о. Министра ООС РК от 5 ноября 2010 года №280-п